THE DEAD SEA PRESERVATION
GOVERNMENT COMPANY LTD

החברה הממשלתית
להגנות ים המלח בע"מ

יום חמישי כ"ג שבט תשע"ח
08 פברואר 2018

מכרז פומבי מס' 8/17 - הזמנה לקבלת הצעות למתן שירותי ליסינג תפעולי
הבהרה מס' 2

לכבוד

המשתתפים במכרז 8/17

להלן מסמך הכולל התייחסות לשאלות הבהרה שנתקבלו במשרדי החברה הממשלתית להגנות ים המלח בע"מ ("**החברה**") ביחס למסמכי המכרז שבנדון. בהתאם לסעיף 21 למסמך ההזמנה, הבהרות אלו יהפכו לחלק בלתי נפרד ממסמכי המכרז.

מסמך זה ייחשב כחלק מתנאי המכרז, ויחולו עליו כל הוראות המכרז הנוגעות למסמכי המכרז, ועל המציע לצרפו להצעתו כשהוא חתום בתחתית מסמך זה.

אין באי התייחסותה של ועדת המכרזים לשאלה כלשהי או לפרט כלשהו בשאלה, כדי להוות הסכמה להנחותיו של השואל, או כדי לשנות בדרך כלשהי את פרשנות תנאי המכרז.

ככל שיש במסמך זה שאלות ותשובות הנוגעות לפרשנות של הדין, אין הן באות במקום ייעוץ משפטי מוסמך, וכל המסתמך עליהן עושה זאת על אחריותו בלבד.

מס'	הפניה	שאלה	מענה
	הזמנה להציע הצעות - מסמך א'		
		נספח שירותים - מסמך ו'	
1	א	לאחר המילים "כלי הרכב יהיה מצויד בגלגל רזרבי" מבוקש להוסיף את המילים: "ו/או ערכת ניפוח".	נא עיינו בסעיף. "ככל שיהיה תחליף ברמה דומה ובהתאם לתקן, ניתן יהיה לספק את הרכב בהתאם לאותו תחליף."
2	ב (רישא)	מבוקש לשנות את הדרישה לספק רכבי גישור תוך 2 ימי עסקים ולקבוע כי רכבי הגישור יסופקו תוך 72 שעות מיום הוצאת ההזמנה. מבקשים לשנות את מספר הק"מ המקסי' לרכב גישור. מבוקש כי רכב הגישור יהא ברמה דומה לרכב המוזמן, אך לא יכיל יותר מ - 5 מקומות ישיבה ועד נפח מנוע 2.0.	הסעיף יוחלף כדלקמן: "המציע מתחייב לספק רכב גישור תוך 3 ימי עסקים ממועד הזמנת כלי הרכב הספציפי על ידי המזמינה. המציע מתחייב לבצע התאמה פרטנית בין קטגוריית כלי הרכב הספציפי שהוזמן לבין קטגוריית רכב הגישור שיסופק עד לקבלת הרכב המוזמן. רכב הגישור יהא בעל חמש מקומות לפחות ועד נפח מנוע 2000 ולא יעלה על 65,000 ק"מ ובמצב מכני וחיצוני טוב. יובהר, כי הספק מתחייב כי במידה וקיים אצלו במלאי רכב מאותה רמה וקטגוריה (רכב 7 מקומות ו/או העולה על מנוע 2.0 בהתאם לסיטואציה) יספקו כנידרש."

3	ג. 1.1	מבוקש לשנות את הסעיף כך שתיקונים יבוצעו בהתאם לחומרת התקלה.	הבקשה התקבלה. המשפט השני בסעיף יוחלף כדלקמן: "תיקון מכל סוג שהוא ומכל סיבה שהיא למעט בגין שימוש ברכב בניגוד לתנאי ההסכם, יושלם תוך זמן סביר ומקובל לתיקון מעין זה"
4	ג. 1.4	מבוקש למחוק את המילים: "אחת לכל 50,000 ק"מ". כמו כן, מבוקש להגביל כל רכב לסט של 4 צמיגים.	הסעיף יוחלף כדלקמן: "אספקת והחלפת שמשות, 4 צמיגים לפחות ובפול (למעט אם מדובר בנזק תאונתי), מצברים, מגבים (אחת לשנה, לכל הפחות, מגבי סיליקון תואמי מקור, תקינים וחדשים) וכן חלפים אחרים, לפי הצורך וללא הגבלת מספר, תהא סיבת התקלות ו/או הליקויים ו/או הפגמים אשר תהא."
5	ג.4	מבוקש להחליף את המילים "עד השעה 15.00" במילים: "עד השעה 17.00".	הבקשה נדחית. במידה ורואה הספק כי לא ניתן להחזיר את הרכב עד השעה 15:00, ידאג לעדכן ולספק רכב חלופי.
6	ג.5	מבוקש להגדיל את מגבלת הק"מ.	הבקשה התקבלה. הסעיף תוקן ומגבלת הק"מ שונתה ל- 65,000 ק"מ.
7	ג.9	מבוקש להבהיר כי סיוע בהחלפת גלגל יהא בתוספת תשלום של 200 ₪ בתוספת מע"מ.	הסעיף יוחלף כדלקמן: "סיוע בהחלפת גלגל - במקרים מסוימים לשיקול דעת המזמינה המציע יתבקש לסייע בהחלפת גלגל. המציע יעניק מענה תוך שלוש שעות מרגע מסירת הקריאה. שירות החלפת גלגל, תבוצע בהתאם לעלות של 200 ₪ בתוספת מע"מ, עבור קריאה יחידה."
8	ג.10	מבוקש להבהיר כי במקרה של אובדן או גניבה, העמדת הרכב החלופי תעשה רק לאחר מילוי מסמכים והגשת תלונה.	לסיפת הסעיף תתווסף הבהרה, כמפורט להלן: "יובהר, כי נהג הרכב יתחייב למלא את הטפסים היעודיים למקרה האובדן או הגניבה ולהגיש תלונה בגין האירוע, פעולות אלו אינן מהוות תנאי להעמדת הרכב החלופי." סעיף 5.8.1 בהסכם תוקן בהתאמה.
9	ד	מבוקש כי החברה תעשה מנוי לכבישי אגרה.	החברה עושה מנוי לכביש 6 ו/או הנתיב המהיר. במידה ויהיה חיוב נוסף יש להסב אותו לטובת החברה. במידה ויש נשיאה בעלות כלשהי יש לתמחר זאת במסגרת הצעת המחיר.
10	ה	בשורה השלישית מבוקש למחוק את המילים: "של שעתיים" ולהחליפן במילים: "של שלוש שעות".	הבקשה התקבלה. הסעיף תוקן בהתאמה.
11	ז	מבוקש כי דיבורית תותקן בהתאם להוראות הספק.	כך כתוב בהזמנה. ראו משפט שני של הסעיף.
		מסמך ז - ההצעה הכספית, המסמך עודכן.	**מסמך ז - ההצעה הכספית,**

			המסמך עודכן.
	הסכם- מסמך י'		
12	5.4.3	מבוקש לשנות כי אספקת הרכב תהא תוך 21 ימי עסקים מיום הודעת או אישור היבואן כי הרכב זמין לרכישה.	הבקשה התקבלה. הסעיף תוקן בהתאמה.
13	5.4.6	מבוקש לשנות את תנאי הסעיף כך שדמי החכירה בגין רכב הגישור יהיו זהים לדמי השכירות של הרכב המוזמן.	הבקשה התקבלה. סיפת הסעיף תוחלף ותהא כדלקמן: "גובה דמי השכירות החודשיים בעבור רכב הגישור יהיו זהים לדמי השכירות החודשיים בגין הרכב המוזמן." יובהר כי במקרים בהם הספק עיכב את מסירת הרכב החדש בנסיבות הקשורות בו, התשלום בעבור רכב הגישור יופחתו בתקופת האיחור ל 75% מדמי השכירות החודשיים בגין הרכב המוזמן.
14	5.9.5	מבוקש להאריך את מועד ההתחשבנות הסופית.	הבקשה התקבלה. במקום המילים: "עד 10 ימים" יבואו המילים: "עד 60 ימים".
15	9.2	נבקש כי ביטול ההשתתפות העצמית והשבה לקדמות, לא תכלול חוסרים ותאונות שלא דווחו.	הבקשה התקבלה. הסעיף עודכן. כמו כן עודכן הבולט השני בהצעת המחיר בהתאמה.
16	9.5	מבוקש לשנות את המנגנון עבור שינוי במחיר המחירון של הרכב כך שהחישוב יבוצע כמפורט להלן: 65% מההפרש בין המחירונים חלקי מספר חודשי התקשרות	הסעיף תוקן בהתאמה.
17	9.7	מבקשים כי חישוב הק"מ ייעשה בסוף כל שנה קלנדרית.	הבקשה נדחית. (הערה: בדיקה שנתית אינה רלוונטית)
18	9.7 סיפא	מבוקש כי חישוב הנסועה החריגה תכלול רכבי גישור ורכבים חלופיים.	הבקשה נדחית. במידה ונידרש יש לתמחר זאת במסגרת הצעת המחיר.
19	9.8	מבוקש שההצמדה למדד המחירים תהא אחת לחודש.	הבקשה התקבלה. הסעיף עודכן בהתאמה.
20	10	מבוקש לבטל את הסעיף.	הסעיף הוחלף כדלקמן: "מבלי לגרוע מיתר הוראות ההסכם והסעדים להם זכאית החברה על פי כל דין, במקרה של אי אספקת רכב חליפי/החזרת רכב לפי המועדים הקבועים בהסכם, ישלם הספק את עלות התחבורה של העובד עד לאספקת הרכב/הרכב החליפי."
21	13.2	מבוקש להפחית את הסכום המפורט בסעיף.	הבקשה נדחית. יש לתמחר זאת במסגרת הצעת המחיר.

בכבוד רב,

החברה הממשלתית להגנות ים המלח בע"מ

חתימת המציע: _____